

## Pohyb šoférov po BILL a PFA počas upevňovania

**Súčasný stav:** Vodiči sa počas upevňovania materiálu pohybujú po zadnej strane materiálu a upínacie popruhy prehadzujú zo zadnej strany návesu pred náves a následne materiál upevnia. V prípade, že je materiál mokrý prípadne v zime namrznutý hrozí pošmyknutie a pád vodiča na zem.



## Riešenie 1:

Vodič si po naložení materiálu na náves založí všetky laty, aby sa vytvorila bariéra, ktorá by v prípade pošmyknutia umožnila vodičovi sa zachytiť a zabránila by pádu. Vodič sa pohybuje po zadnej strane materiálu a prehadzuje upínacie popruhy a následne ich zo zeme ich upevní.



## Riešenie 2:

Vodič si pred nakladaním upínacie popruhy vyhodí na vrch návesu. Následne je naložený materiál na ktorý vodič nemusí vystupovať, ale popruhy stiahne za pomoci háku a materiál upevní.



## Upevňovanie PFA

Pri nakladaní PFA vodič odstúpi do bezpečnej vzdialenosti. Po položení balíkov si priebežne prehadzuje viazacie popruhy cez bločky, aby sa zamedzilo vystupovaniu na bločky po ich naložení.

